



HURTO DE MOTOCICLETAS:
2010-2014

Al observar el delito de hurto de motocicletas en los últimos cinco años, desde una perspectiva urbana (27 ciudades principales), entre los años 2010 y 2014, se registraron, de acuerdo con el Ministerio de Defensa y la Policía Nacional, 69.281 casos reportados. En tal sentido, se advierte que en estas ciudades el delito citado arrojó un promedio de 13.856,2 casos por año, con una tasa media anual de 65,4 casos por cada cien mil habitantes.

Hurto de motocicletas en 27 ciudades principales de Colombia, 2010- 2014



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, Policía Nacional y Centro Seguridad y Democracia

La línea del tiempo de este delito da cuenta de un crecimiento general de 61%; en otras palabras, de 10.135 hurtos de motos en 2010 se pasó a 16.365 durante 2014. También se observa una tendencia sostenida al alza, que se hace crítica entre los años 2011 y 2012, momento en el cual los robos de motocicletas se disparan un 39%, es decir, de 11.203 casos se

pasó a 15.619, manteniendo los mayores niveles de hurto hasta el 2014, cuando se registró el mayor número de casos con 16.365.

En cuanto al impacto poblacional de esta modalidad de robo, en las 27 ciudades analizadas, las mayores tasas promediadas entre los años 2010 y 2014 –que están por encima del promedio general, (65,4 robos por

cada cien mil habitantes)– se registraron en las ciudades de: Popayán, con 159,8 casos por cada cien mil habitantes; Medellín, con 152,5 casos; Neiva, con 130,5; Pasto, con 127,3; Cali, con 126,9; Villavicencio, con 116,2; Valledupar, con 102,4; Palmira, con 92,8; Bello, con 84, y Sincelejo, con 79,4 casos.

Tasa promedio de hurto de motocicletas en 27 ciudades principales 2010- 2014

Ciudad	Tasa promedio 2010-2014	Ciudad	Tasa promedio x 100.000 hab. 2010-2014
Popayán	159,8	Barranquilla	48,1
Medellín	152,5	Barrancabermeja	46,2
Neiva	130,5	Santa Marta	45,9
Pasto	127,3	Montería	39,2
Cali	126,9	Pereira	38,0
Villavicencio	116,2	Bucaramanga	35,4
Valledupar	102,4	Cartagena	32,6
Palmira	92,8	Bogotá, D.C.	29,7
Bello	84,0	Floridablanca	21,4
Sincelejo	79,4	Armenia	21,3
Cócuta	63,2	Mantizales	11,5
Soledad	59,2	Soacha	9,6
Itagüí	59,1	Buenaventura	9,1
Ibagué	49,3	Total general	65,4

Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, Policía Nacional y Centro Seguridad y Democracia

Por su parte, las ciudades con menor impacto en su población frente al hurto de motocicletas, fueron: Buenaventura, con una tasa de afectación promedio de 9,1 casos por cada cien mil habitantes; Soacha, con 9,6; Manizales, con 11,5; Armenia, con 21,3; Floridablanca, con 21,4; Bogotá, D.C., con 29,7; Cartagena, con 32,6; Bucaramanga, con 35,4; Pereira con 38 y

Montería con 39 casos de hurto de motos por cada cien mil habitantes.

En cuanto a la afectación en términos de volumen en el periodo analizado (2010-2014), la situación varía y deja ver altos niveles de impacto en las siguientes ciudades: Medellín, con 16.882 motos robadas; Cali, con 13.449; Bogotá, D.C., con 10.163; Barranquilla, con 2.759; Pasto, con 2.436; Villavicencio,

con 2.209; Neiva, con 2.062; Popayán, con 2.058; Cúcuta, con 1.858 y Valledupar, con 1.814. En contraste, las ciudades con cifras menores de robos de este medio de transporte, en los últimos cinco años, fueron: Buenaventura, con 149 casos; Soacha, con 192; Manizales, con 218; Floridablanca, con 272; Armenia, con 299; Barrancabermeja, con 439; Itagüí, con 695; Montería, con

742; Pereira, con 843 y Bucaramanga, con 914 motocicletas robadas.

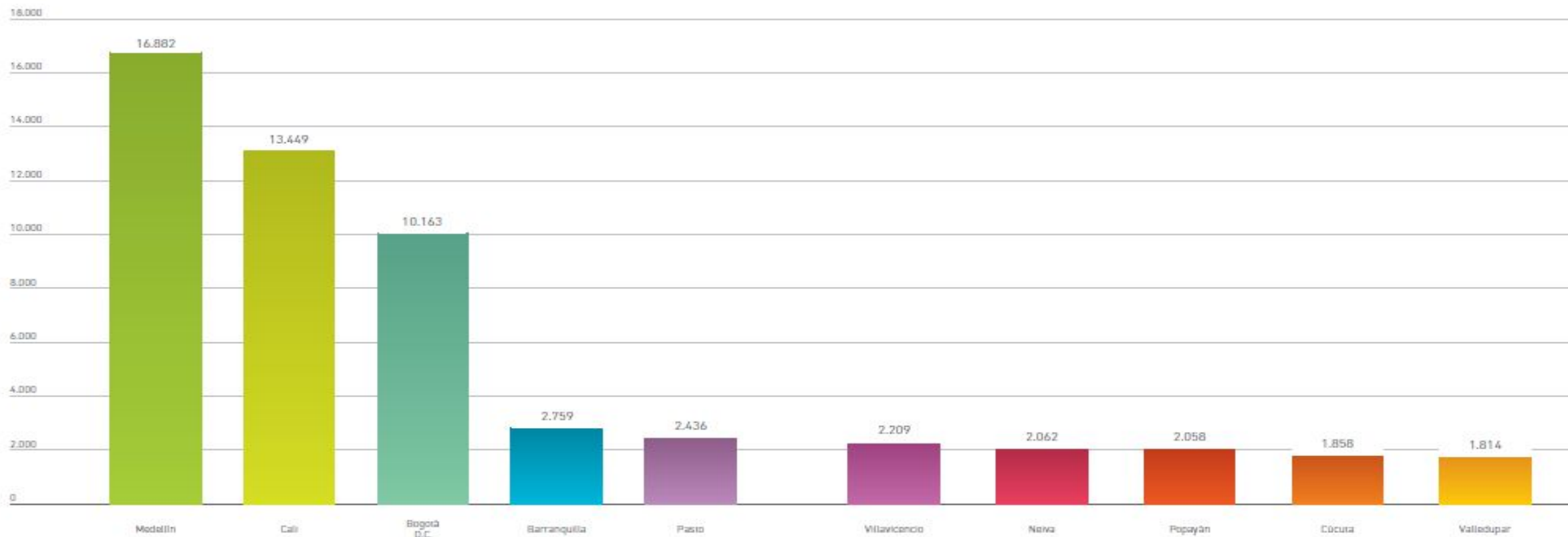
DINÁMICA DEL HURTO DE MOTOCICLETAS 2010-2014, VARIACIONES POR CIUDAD. INCREMENTOS

Al comparar los aumentos por ciudad entre los años 2010 y 2014, de las 27 ciudades de muestra, en el 70,4% (19

ciudades) se registraron aumentos, exhibiendo que dejaron ver un incremento promedio entre sí de 128%. En este sentido, los mayores incrementos se presentaron en las ciudades de Montería (672% más), es decir, que de 36 hurtos en 2010 pasó a 278 en 2014; Medellín (310% más), de 1.141 pasó a 4.673; Cúcuta (177% más), de 210 pasó a 570 hurtos; Sincelejo

(169% más), pasó de 90 casos a 241; Valledupar (143% más), pasó de 216 a 524 casos; Buenaventura (120% más), pasó de 15 casos a 33; Itagüí (98,3% más), pasó de 59 a 117, y el Distrito Capital (78,1% más), pasó de 1.565 robos durante 2010 a 2.788 en 2014.

Ciudades con mayor número de casos de hurto a motocicletas 2010-2014



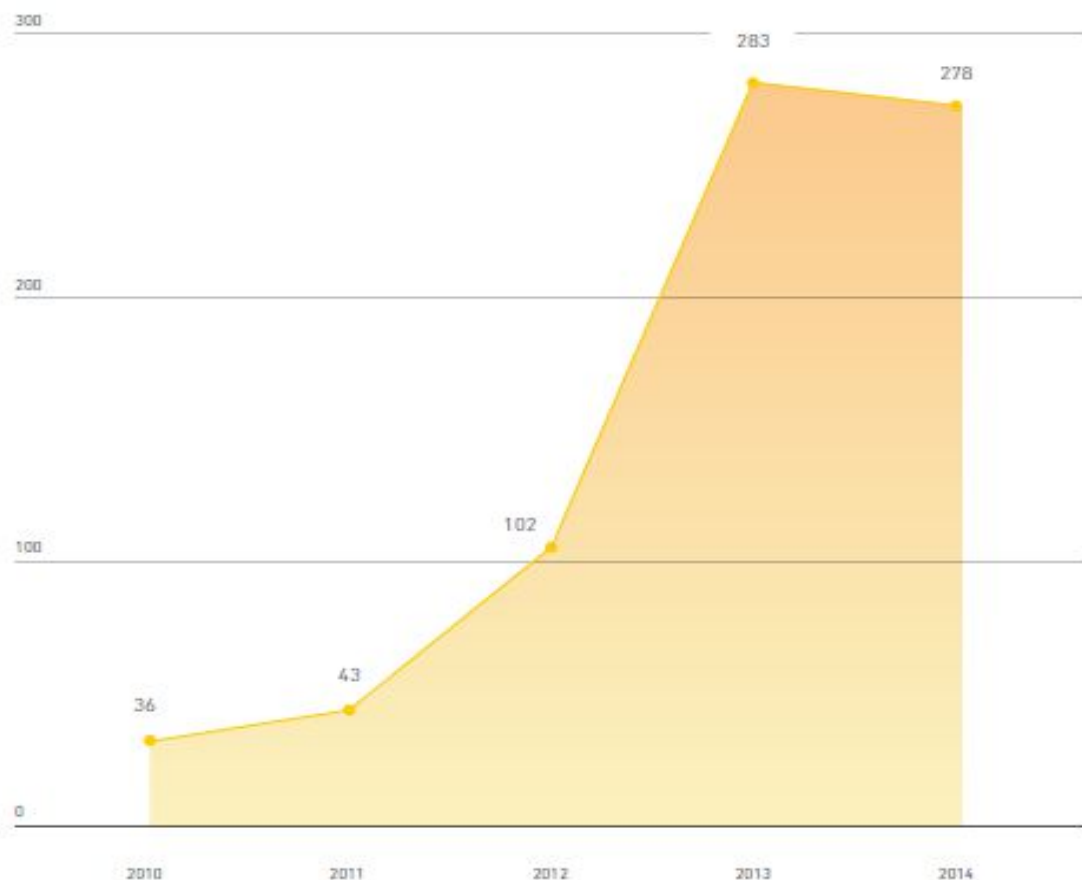
Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, Policía Nacional y Centro Seguridad y Democracia

En el caso específico de Montería, esta ciudad pasó de registrar una tasa de 9,5 casos por cada cien mil habitantes, en 2010, a 73,4 en 2014. A su vez, muestra una marcada tendencia al aumento, la cual, en términos generales, fue de 672%, con incremen-

tos importantes entre los años 2011 y 2012 y un crecimiento de 137% entre el 2012 y el 2013, época en la que el hurto de motocicletas aumentó 177%, esto es, 102 casos más. Un dato que evidencia el salto de este delito en la capital cordobesa se percibe durante

2011 y 2013, cuando se vio un crecimiento absoluto de 558%. Pese a la tendencia generalizada al alza, el hurto de motocicletas deja ver una leve disminución (-2%) entre 2013 y 2014, al pasar de 283 motos robadas a 278.

Hurto de motocicletas en Montería, 2010-2014.



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, Policía Nacional y Centro Seguridad y Democracia

Hurto de motocicletas en Medellín, 2010-2014.



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, Policía Nacional y Centro Seguridad y Democracia

En la capital del departamento de Antioquia, el hurto de motocicletas pasó de afectar a 51,5 personas por cada cien mil habitantes en 2010 a 211 en 2014. Aunque se registró un incremento general en el hurto de

este medio de transporte, este solo es sostenido entre los años 2010 y 2013, ya que presentó una ligera reducción (-4,5%) entre 2013 y 2014, al pasar de 4.896 a 4.673. El periodo de mayor volumen de casos se registró entre 2012

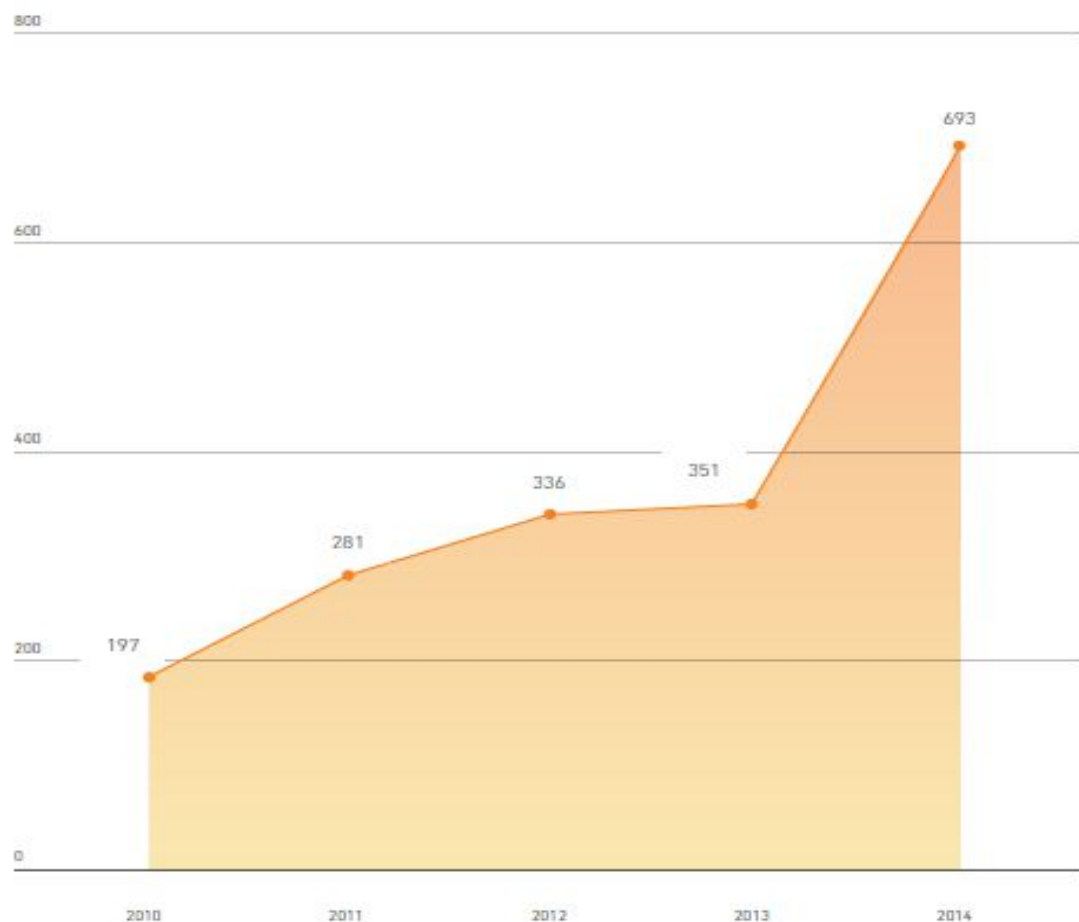
y 2014, época en la que se concentró el 86% de los casos del periodo, mostrando el salto cualitativo entre los años 2011 y 2012, cuando se pasó de 1.294 casos a 4.878, esto es, una evidencia del incremento en 277%.

Cúcuta fue la tercera ciudad de mayor incremento en el hurto de motocicletas. Pasó de tener una tasa de 33,5 casos por cada cien mil habitantes en 2010 a registrar 117,9 casos en 2014.

En la capital nortesantandereana, tras el aumento generalizado –252% entre los años analizados– la dinámica de esta modalidad de hurto mostró una tendencia sostenida al alza con un

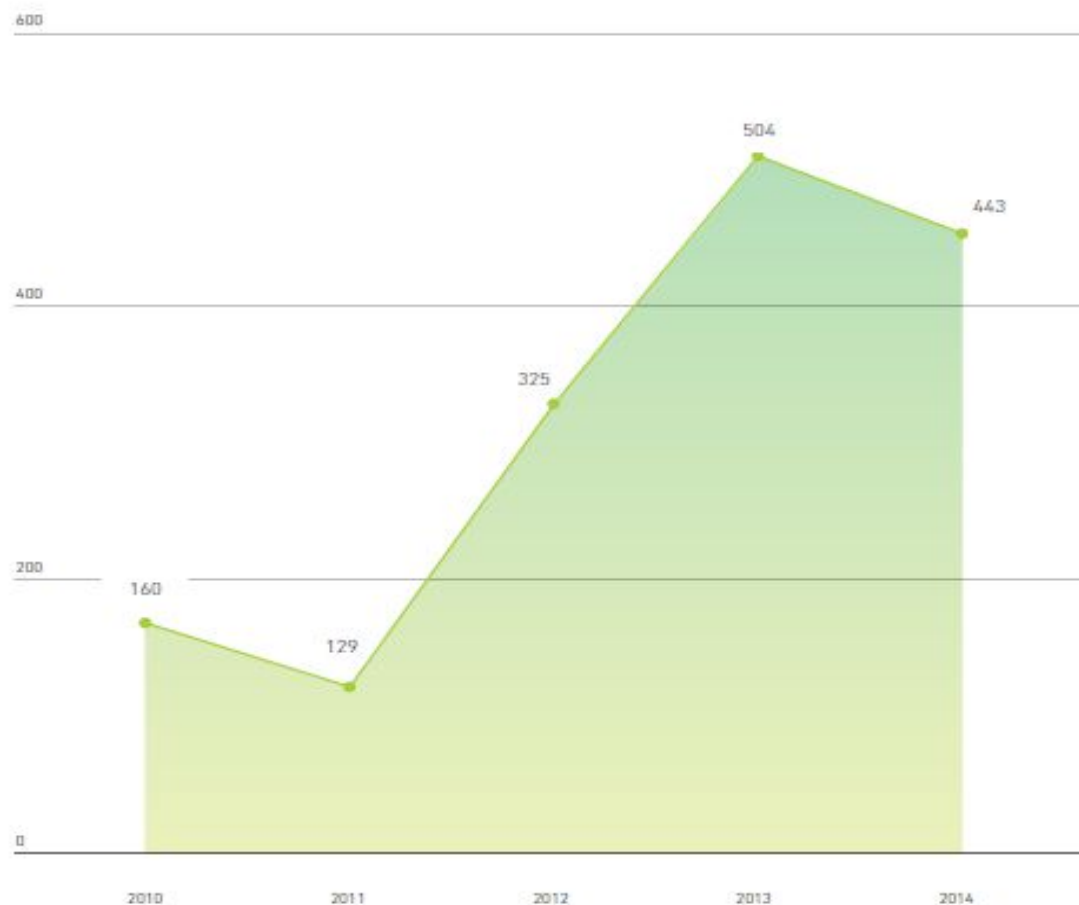
importante incremento entre los años 2013 y 2014, el cual fue del orden del 97%, al pasar de 351 a 693 casos.

Hurto de motocicletas en Cúcuta, 2010-2014.



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, Policía Nacional y Centro Seguridad y Democracia

Hurto de motocicletas en Bello, 2010-2014.



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, Policía Nacional y Centro Seguridad y Democracia

En la ciudad de Bello el hurto de motocicletas aumentaron 177%; de 43 casos registrados, por cada cien mil habitantes, durante 2010, pasó a 119

robos en 2014. Este hecho refleja, a lo largo de la línea del tiempo, un aumento sostenido entre 2010 y 2013, con un importante salto entre los

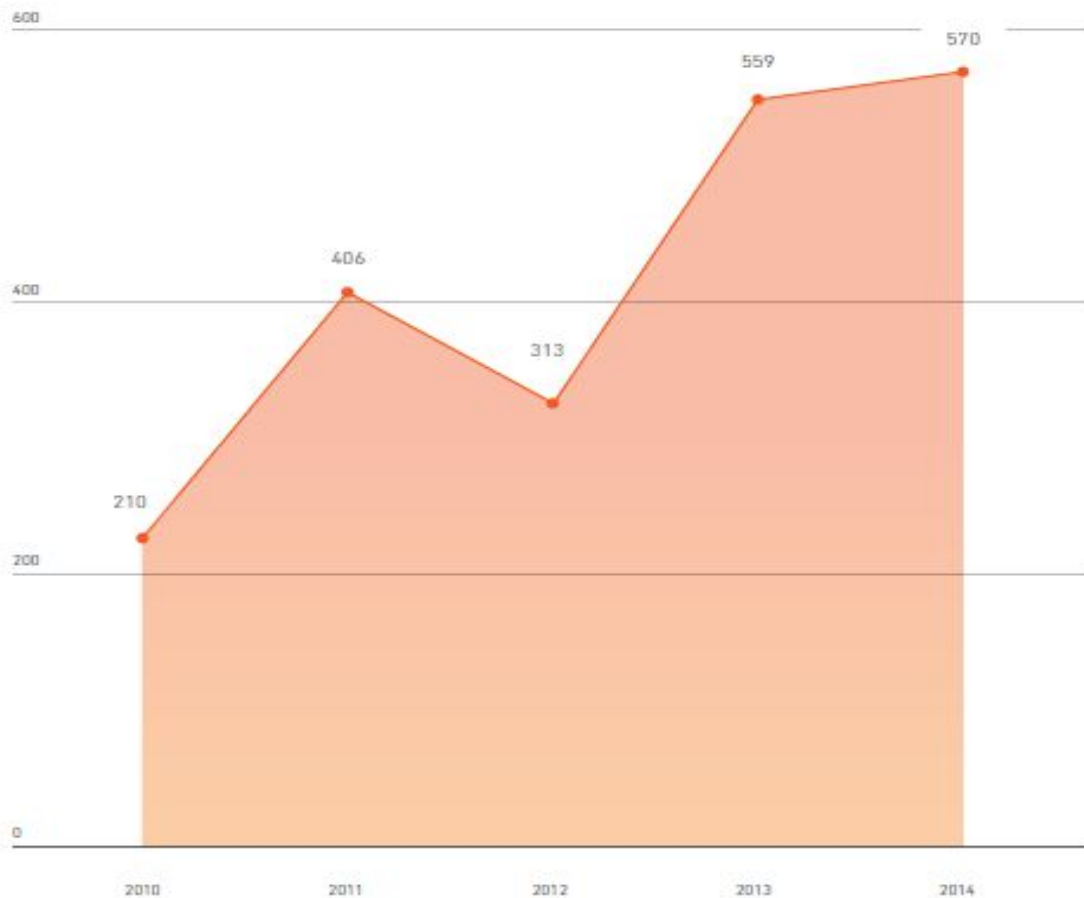
años 2013 y 2014 donde este delito creció un 97% punto en que se pasa de 351 hurtos de motocicletas a 693.

En Popayán, en términos generales, el robo de motos creció 171,4%; en 2010, de 82 casos por cada cien mil

habitantes pasó a 221 casos en 2014. Mostró así una tendencia disimil durante 2010 y 2012 y luego una ten-

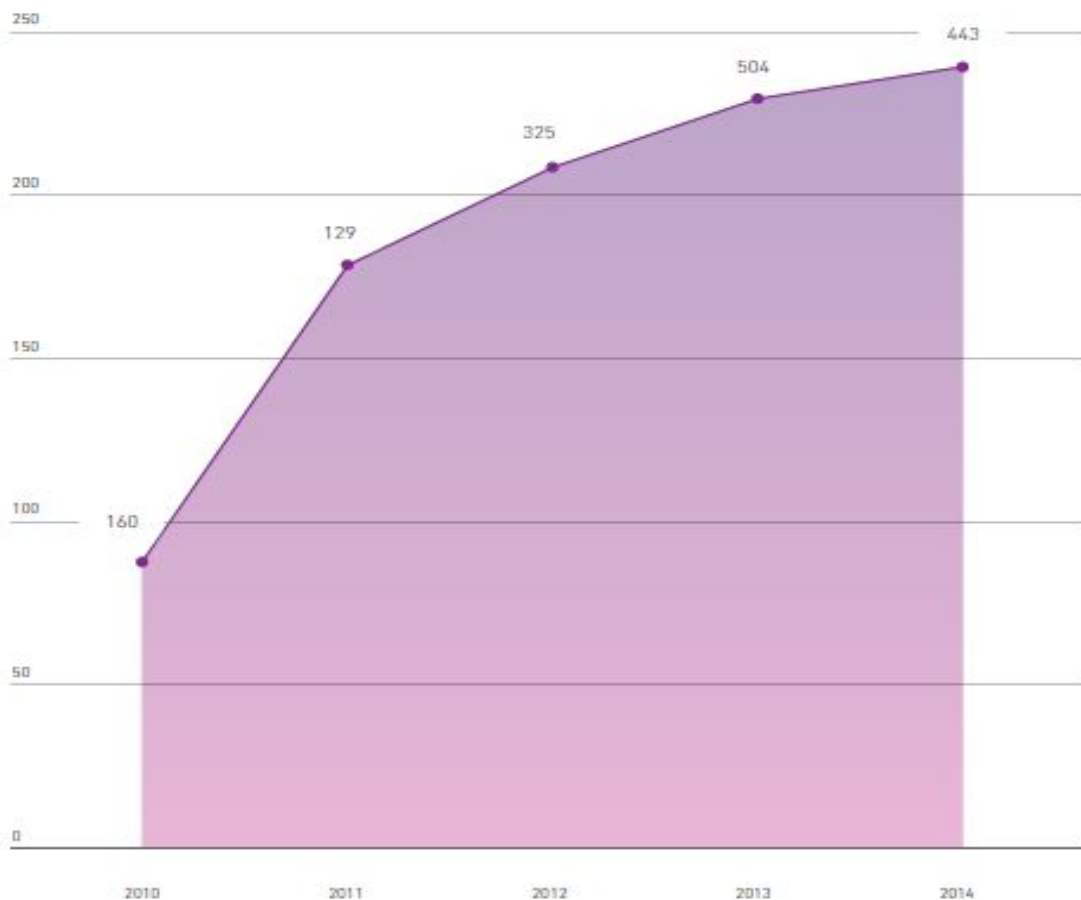
dencia sostenida al alza. En estos últimos tres años se presenta el mayor aumento del periodo con un 79% más.

Hurto de motocicletas en Popayán, 2010-2014.



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, Policía Nacional y Centro Seguridad y Democracia

Hurto de motocicletas en Sincelajo, 2010-2014.



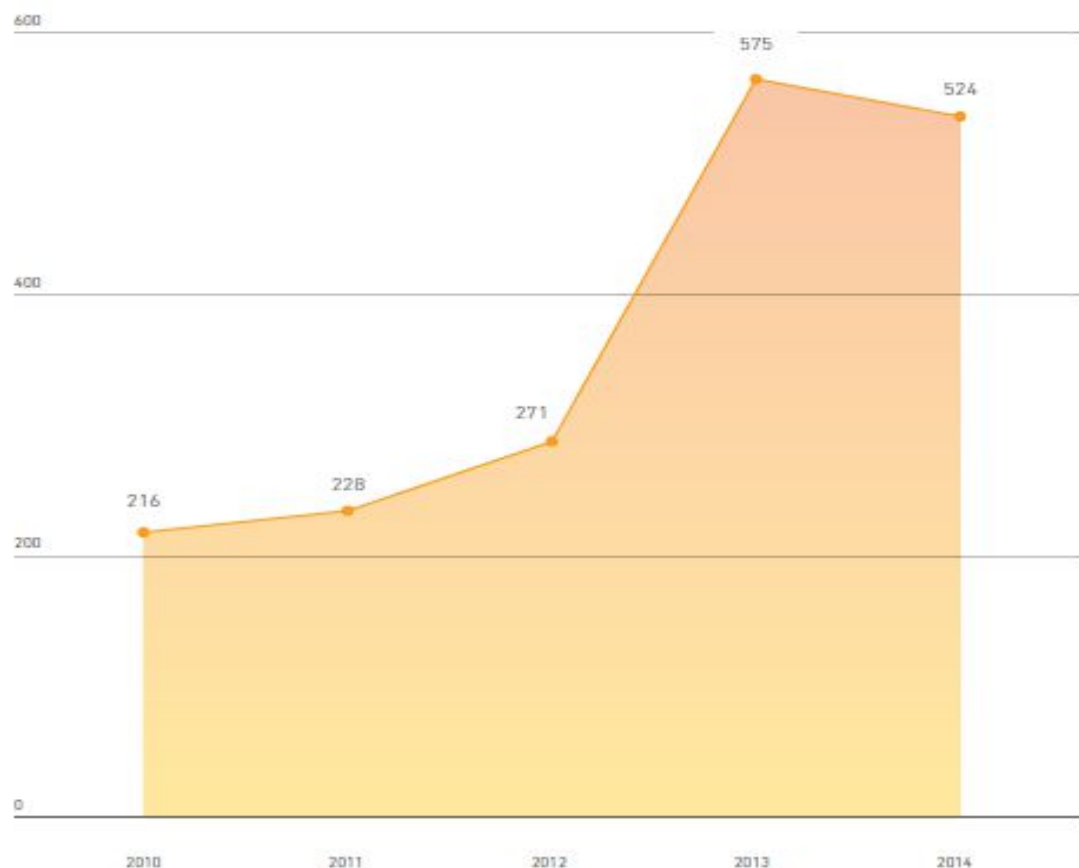
Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, Policía Nacional y Centro Seguridad y Democracia

Sincelajo, con 169% más fue la sexta ciudad de mayor crecimiento, en cuanto al hurto de motocicletas. De 38 casos por cada cien mil habitantes pasó a 101. El comportamiento de

este delito aquí muestra una tendencia sostenida al alza, toda vez que ubica los mayores volúmenes entre 2012 y 2014. Así mismo, entre 2010 y 2011 se observa el mayor pico de creci-

miento del periodo: de 90 casos pasó a 172, desplegando un incremento porcentual de 91 puntos.

Hurto de motocicletas en Valledupar, 2010-2014.



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, Policía Nacional y Centro Seguridad y Democracia

En Valledupar, este fenómeno mostró un incremento general de 143%; en 2010 exhibió una tasa de 61 casos por cada cien mil habitantes y, en 2014, pasó a 148.

Entre 2010 y 2012 se registró un crecimiento moderado (25%); de 216

casos de robo pasó a 271. Sin embargo, se registra un sustancial salto de 112% entre 2012 y 2013, con 304 delitos para luego evidenciar un ligero descenso (-9%) entre 2013 y 2014 (pasó de 575 casos a 524). Si bien se vio un leve descenso durante 2013 y

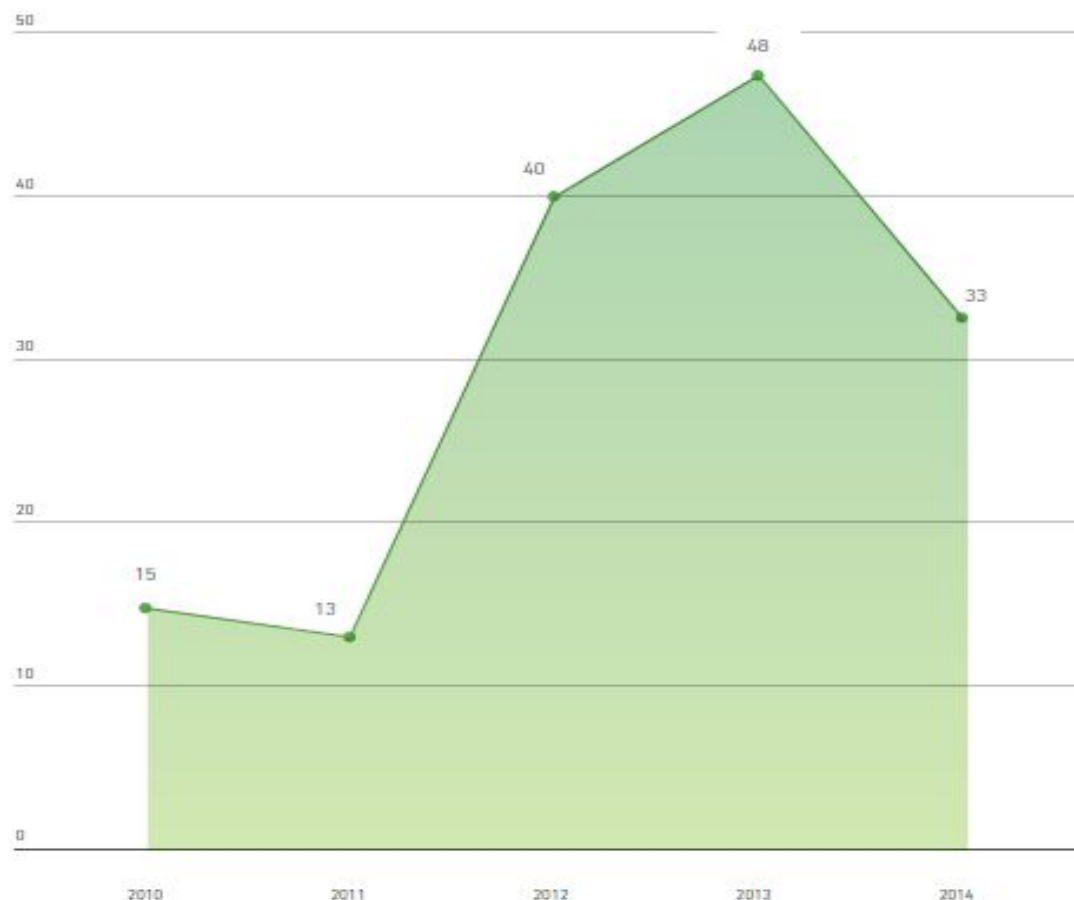
2014, en este periodo se concentra 60% del total de casos de esta modalidad de hurto en la capital del departamento del Cesar.

En el puerto de Buenaventura, el robo de este tipo de vehículo muestra un crecimiento de 120%; de una tasa de 4,6 robos por cada cien mil habitantes, en 2010, pasó a una tasa de afectación de 10,0 en 2014.

La línea del tiempo en esta ciudad da cuenta de una tendencia disímil, con un crecimiento sostenido entre los años 2011 y 2013, época en la que este delito creció 269%, es decir, que de 13 hurtos pasó a 48. De otra parte,

entre 2010 y 2011 (-13%) se registraron descensos con 2 casos menos y, entre 2013 y 2014, el hurto se redujo 31%, al bajar de 48 a 33.

Hurto de motocicletas en Buenaventura, 2010-2014.



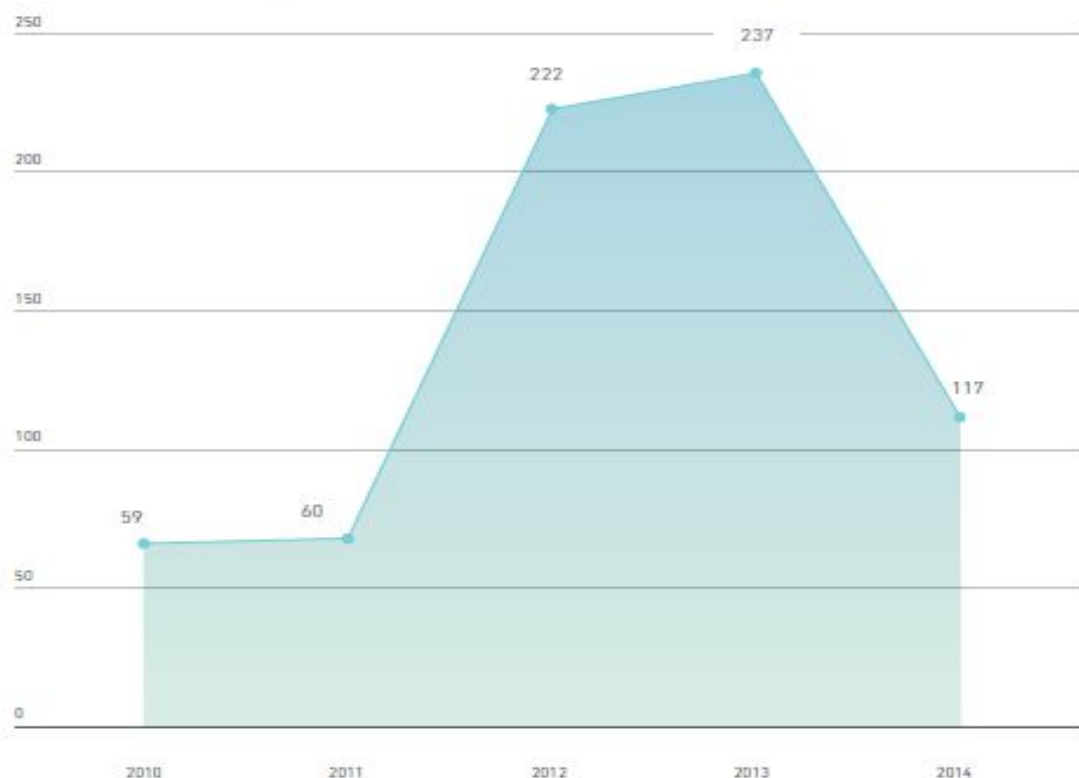
Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, Policía Nacional y Centro Seguridad y Democracia

En la ciudad de Itagüí, la generalidad del delito de hurto de motocicletas da cuenta de un incremento general de 98% durante los últimos cinco años, al pasar de una tasa de afectación de 25 casos por cada cien mil habitantes, en 2010, a una de 49,8 en 2014. Pese a este alto incremento la dinámica año-año solo muestra un crecimiento sostenido entre 2010 y 2013. En este

sentido, se observa que entre 2010 y 2011 la cifra de hurtos de motocicletas solo aumenta en un caso, manteniéndose estable (60 motos robadas). Luego se registra la mayor actividad en este tipo de robo; la línea del tiempo muestra dicho incremento (270%) al pasar de 60 casos en 2011 a 222 en 2012, manteniendo el aumento en menor escala durante el perio-

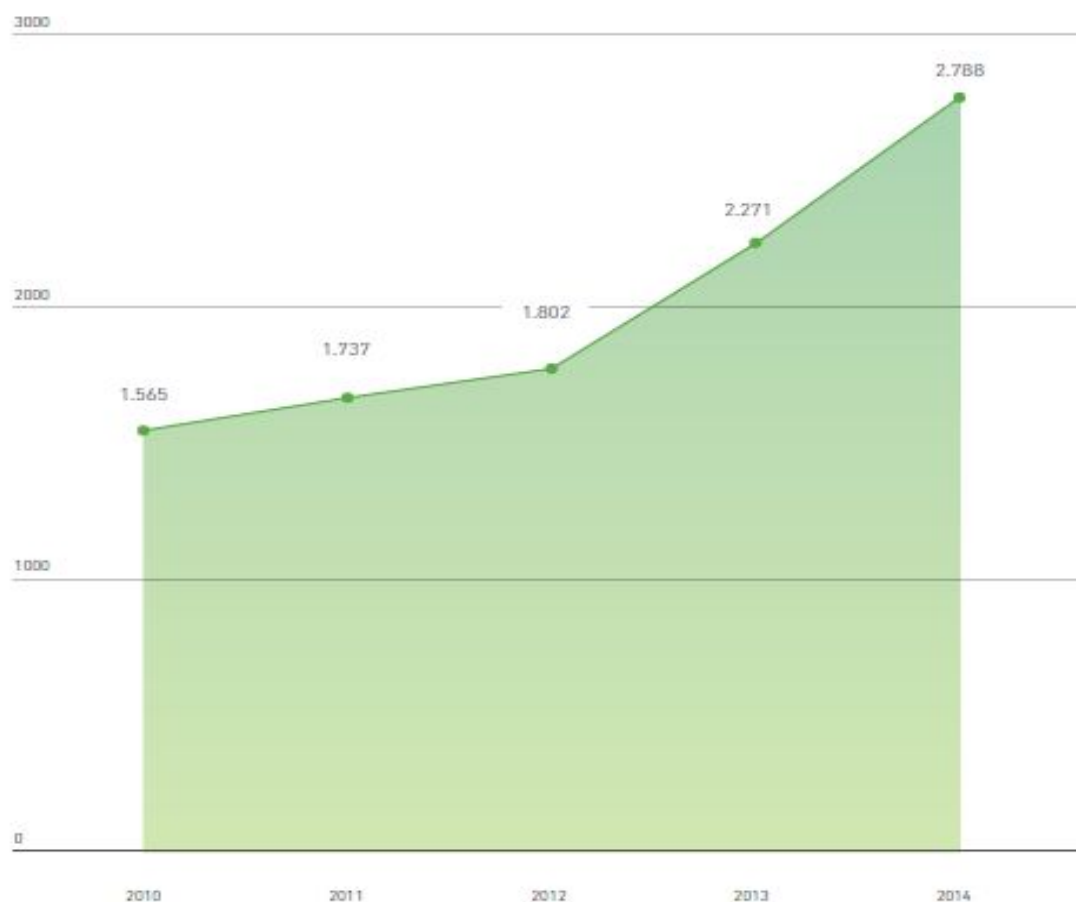
do 2012-2013 donde este fue de 7%: pasó de 222 a 237, y finaliza con una reducción de 51%, cuando comparativamente con 2013 se presentaron 120 robos menos. Pese a este importante descenso, los años 2012, 2013 y 2014 se configuraron como los más críticos en esta ciudad al concentrar 83% del total de hurtos de motos de los últimos cinco años.

Hurto de motocicletas en Itagüí, 2010-2014.



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, Policía Nacional y Centro Seguridad y Democracia

Hurto de motocicletas en Bogotá D.C., 2010-2014.



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, Policía Nacional y Centro Seguridad y Democracia

Finalmente, Bogotá, Distrito Capital, fue la décima ciudad de mayor aumento en el hurto de motocicletas, con un incremento generalizado de 78%; de una tasa de afectación de 23

casos por cada cien mil habitantes, en 2010, pasó a una tasa de 41 robos en 2014. La línea del tiempo de este delito en D.C. muestra una tendencia sostenida al alza en la relación año-

año y deja ver un mayor incremento entre 2013 y 2014 (23%) al pasar de 2.271 robos a 2.788.

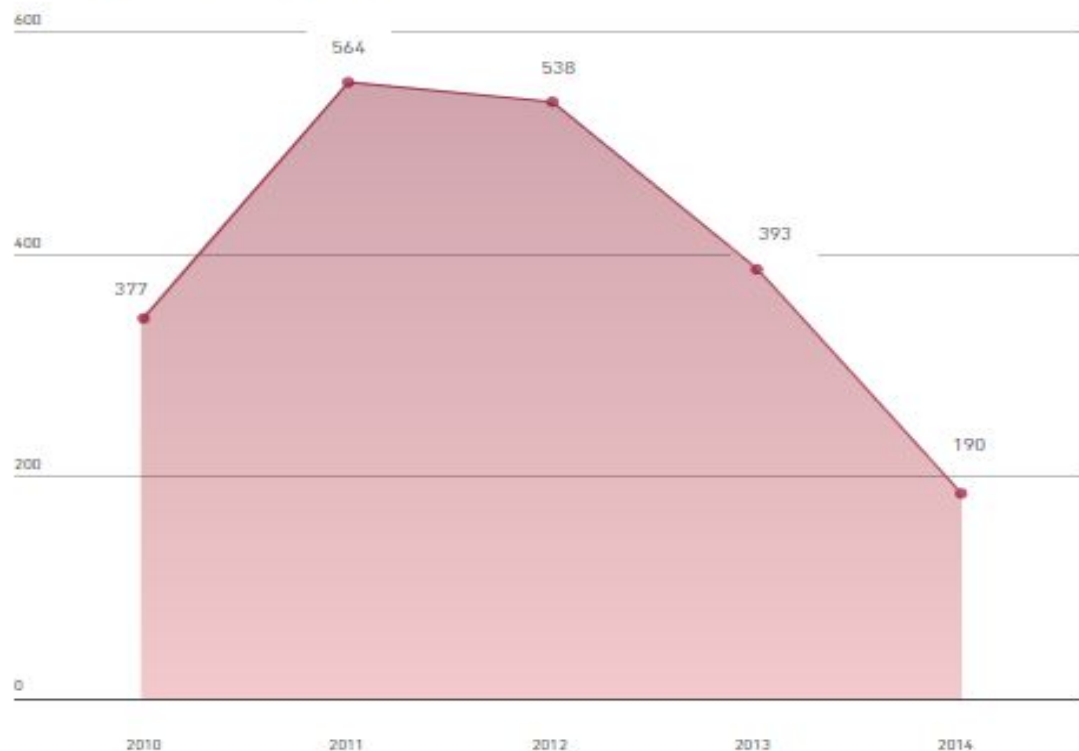
REDUCCIONES:

Si bien, la tendencia general ha marcado un incremento en el hurto de motocicletas en 27 ciudades principales de Colombia, entre 2010 y 2015, en 8 de ellas (29,6%) se registraron descensos generales con un promedio de reducción de 16,6%. Neiva fue la ciudad con más amplia mejoría, al

presentar una reducción general de 50%, es decir, que de 377 casos reportados en 2010 pasó a 190 en 2014; le siguieron las ciudades de: Barranquilla (-26,3%): de 672 robos pasó a 495; Pereira (-13,3%): de 196 robos pasó a 170; Bucaramanga (12,3%): de 187 pasó a 164; Cali (-10,9%): de 2.907 pasó a 2.589; Ibagué y Cartagena (7,5% respectivamente) y Santa

Marta (5,2%): de 172 casos en 2010 pasó a 163 en 2014.

En Neiva, la tasa de este delito pasó de 119,3 casos por cada cien mil habitantes en 2010 a 60,1 en 2014. La dinámica da cuenta de un descenso sostenido entre 2011 y 2014, que muestra la más amplia reducción entre 2013 y 2014 (-52%), es decir, de 393 casos de hurto pasó a 190.

Hurto de motocicletas en Neiva, 2010-2014.

Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, Policía Nacional y Centro Seguridad y Democracia

En Barranquilla, la tasa de afectación de este delito pasó de 58,6 casos por cada cien mil habitantes en 2010 a 43,2 en 2014. La tendencia en esta

ciudad es disímil, pues oscila entre 495 y 672 casos con leves incrementos y reducciones intermitentes entre años, mostrando la mayor cantidad

de hechos durante 2010 pero también una cifra menor (495 casos).

Hurto de motocicletas en Barranquilla, 2010-2014.

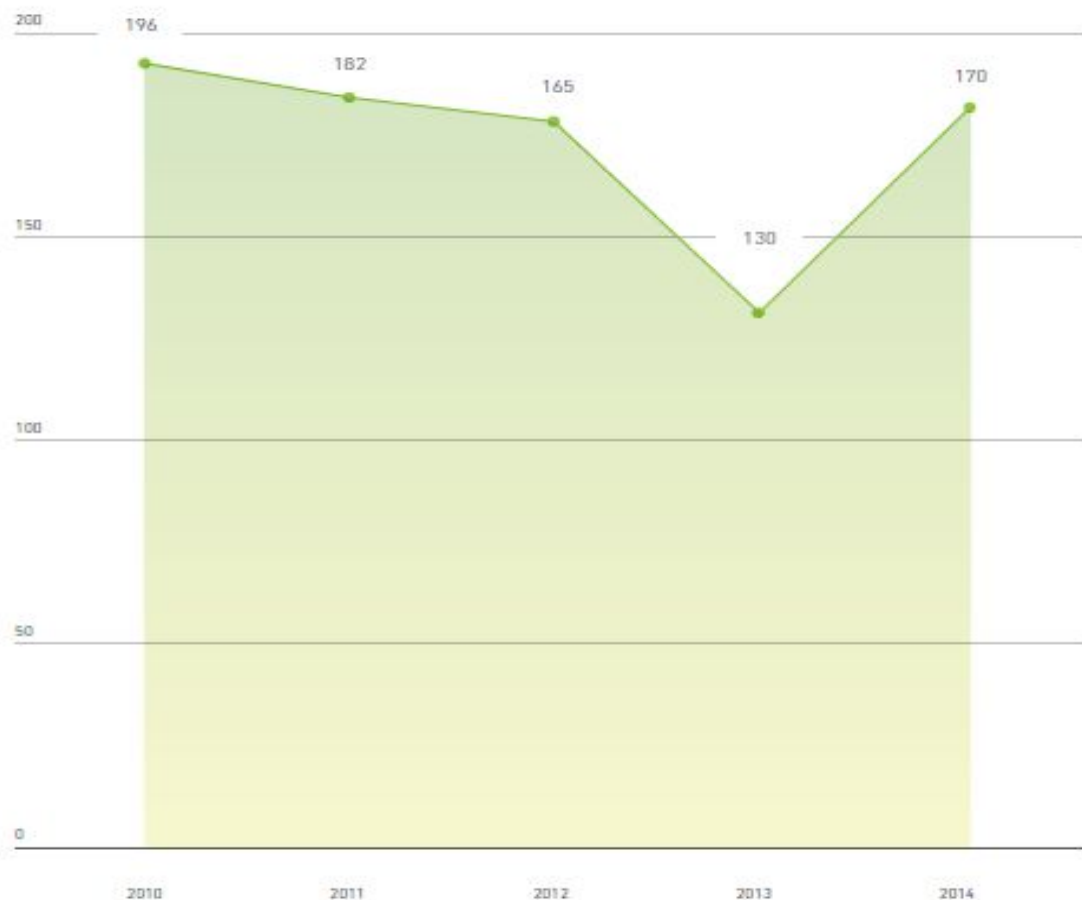
Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, Policía Nacional y Centro Seguridad y Democracia

Pereira fue la tercera ciudad que registró una amplia reducción entre 2010 y 2014: de 44 robos de motocicletas por cada cien mil habitantes en

2010 pasó a 38 robos en 2014. Aquí, la dinámica de este delito muestra una leve reducción sostenida entre 2010 y 2013, la cual se rompe en 2014, al

mostrar un incremento de 31%, equivalente a 40 casos más que en 2013.

Hurto de motocicletas en Pereira, 2010-2014.



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, Policía Nacional y Centro Seguridad y Democracia

Hurto de motocicletas en Bucaramanga, 2010-2014.



Fuente: Ministerio de Defensa Nacional, Policía Nacional y Centro Seguridad y Democracia

La capital del departamento de Santander pasó de registrar 36 hurtos de motocicletas por cada cien mil habitantes en 2010 a una tasa de afec-

tación de 32 en 2014. En efecto, en Bucaramanga, se vio una tendencia sostenida a la baja, aunque leve, desde 2011 hasta 2014 y solamente mos-

tró crecimiento entre 2010 y 2011, cuando de 187 casos pasó a 204, es decir, un aumento de 9%.